



SYMBOLFOTO: JENS BÜTTNER/DPA 

Lohnt sich für Emsländer nun das Tanken in den Niederlanden?

### Nach Ende des Tankrabatts

## Lohnt sich für Emsländer wieder das Tanken in den Niederlanden?

Von Harry de Winter und Martin Laning | 01.09.2022, 17:13 Uhr

**Der Tankrabatt an den Tankstellen ist erstmal weg. Lohnt sich für Emsländer nun das Tanken in den Niederlanden? Schließlich ist dort die Mehrwertsteuer auf Kraftstoffe gesenkt worden.**

Viele Emsländer werden in den vergangenen Tagen wohl noch [an den Tankstellen gehalten haben](#), um [zum letzten Mal den Tankrabatt](#) nutzen zu können. Schließlich „sparte“ man so bei Diesel rund 14 und bei Benzin 35 Cent pro Liter. Vor allem Autofahrer mit Benzinern profitierten eine Zeit lang von Preisen zwischen 1,60 und 1,70 Euro pro Liter E10. Doch damit ist nun Schluss.

### Teuer über Nacht

Am Donnerstagmorgen waren die Preise an den Zapfsäulen kräftig in die Höhe geschneit. Gerne wurden 2,20 Euro für den Liter Diesel in Meppen verlangt. Beim E10-Benzin lag der Preissprung über Nacht auch bei 20 bis 30 Cent - je nach dem, wo man denn nun tanken wollte im Emsland. Im Laufe des Tages relativierten sich die Preise etwas und lagen zum Feierabend hin bei knapp über zwei Euro für Diesel und rund 1,90 Euro für E10.

### **Was kostet es in den Niederlanden?**

Lohnt sich also das Tanken im Nachbarland wieder? Schließlich sind die Niederlande für viele nur einen Steinwurf entfernt. Hier eine klare Antwort zu geben, fällt schwer. Schließlich schwanken die Preise an den Zapfsäulen in Deutschland geföhlt im Minutentakt. Im Nachbarland ist das anders. Hier gilt in der Regel ein fester Preis pro Tag. Donnerstag kostete in Ter Apel das Benzin (E10) 1,97 Euro. Der Dieselpreis lag bei 1,99 Euro. In Emmen waren die Preise noch etwas günstiger (Benzin E10: 1,90 Euro / Diesel: 1,97 Euro).

### **Tankstellenbetreiber freuen sich**

Das freut vor allem die niederländischen Tankstellenbetreiber um Ewout Klok, Vorsitzender des Interessenverbands der niederländischen Tankstellen. Klok hofft, dass der Tanktourismus nach Deutschland nun zu Ende sei und stattdessen die Deutschen in die Niederlande kommen, um dort zu tanken. „[Der Tankrabatt in Deutschland hat den niederländischen Tankstellenbetreibern viel Geld gekostet](#)“, sagt Klok.

In den Niederlanden sind wie in Deutschland ebenfalls Entlastungspakete geschnürt worden. So wurde auf [Kraftstoffe die Mehrwertsteuer gesenkt](#). Diese soll, anders als der Tankrabatt in Deutschland, noch bis Mitte nächsten Jahres in Kraft bleiben.

## **Wann lohnt das Tanken im Nachbarland?**

Ob sich die Fahrt zum Tanken über die Grenze im Endeffekt für den Emsländer lohnt, sollte vorher gut geprüft werden. In Deutschland gibt es verschiedenste Apps und Webseiten (z.B. [Clever Tanken](#)), um die aktuellen Preise zu checken. Die Preise in den Niederlanden können unter anderem auf [www.brandstof-zoeker.nl](http://www.brandstof-zoeker.nl) in Erfahrung gebracht werden. Allerdings ist die Webseite auf Niederländisch, aber Diesel heißt im Nachbarland auch Diesel. Euro95 entspricht Superbenzin in Deutschland.